

THORAX BY NICHELSON BICYCLES

Betrouwbaar, stijf, snel: Thorax by Nicholson Bicycles® wielen hebben hun eigen reputatie gevormd in het Belgische peloton. De hoogwaardige naven, het karaktervolle sobere design en uitstekende remgedrag vormen een gebalanceerd, harmonieus geheel.

Reliable, stiff and fast: Thorax by Nicholson Bicycles® have already built a strong reputation in the Belgian peloton. The high quality hubs, the striking sober design and excellent braking performance result in a well-balanced harmonious product.

Fiables, rigides et rapides: les roues Thorax par Nicholson Bicycles® ont su établir une excellente réputation dans le peloton belge. Les moyeux de haute qualité, le design élégant et sobre ainsi que le comportement de freinage excellent résultent dans un produit harmonieux.





THORAX 38 MM

De 38mm wielen zijn de ideale wielen in het voorjaar, op kasseien of tijdens cyclocross-wedstrijden. Maar dankzij het zeer lage gewicht en de uiterst aerodynamische velgen zijn de wielen uitstekend voor het klimwerk.

The 38 mm wheels are ideal for spring races on cobble-stones or even for cx-racing. Thanks to their low weight and aerodynamic rims, these wheels are also excellent for climbing.

Les roues de 38 mm sont ideales pour les courses de printemps sur les pavés, et même pour le cyclo-cross. Grâce à leur poids limité et aux jantes très aérodynamiques, nous vous conseillons les roues de 38 mm aussi pour la montagne.



THORAX 50 MM

Dit is onze all-round wielset, de aerodynamica bespaart je tot 5% aan totaal wattverbruik en de set is sterk genoeg om op de vlaamse kasseien te rijden. Deze wielen zullen je helpen bij het opbouwen van een aerodynamische, lichte fiets.

Thanks to the aerodynamics of this all-round wheel set you will save up to 5% in watt consumption. They have been developed to withstand the flemish cobblestones and weather. These wheels will make your bike lighter and a lot more aerodynamic.

Grâce à l'aérodynamisme de ce jeu de roues "all-round" vous économiserez jusqu'à 5% de consommation de wattage. Ces roues ont suffisamment de résistance pour les pavés flamands, elles sont une excellente contribution à composer une bicyclette légère et aérodynamique.



THORAX 50 MM (ALU-CARBON)

Dezelfde thorax carbonwielen met velhoogte 50 mm, maar met een aluminium remvlak. Dit zijn de ideale wielen om langere afdalingen te bedwingen omdat ze nog sneller afkoelen na intensief remgedrag.

The same thorax carbon wheels with 50 mm rim height, but with an alloy braking surface. These are the ideal wheels for longer descents, because the alu braking surface generates less heat in case of intensive braking.

Les mêmes roues en carbone thorax avec une hauteur de jante de 50 mm, mais avec une surface de freinage en aluminium. Ces roues sont idéales pour les longues descentes, parce que la surface de freinage en alu développe moins de chaleur lors d'un freinage intensif.



THORAX 85 MM

Wil je criteriums rijden, tijdrijden of sprinten of ben je triatleet? Deze wielen zullen je voor een langere tijd aan een hogere snelheid laten rijden dankzij de enorm aerodynamische velgen. Met deze wielen zoef je iedereen voorbij.

You want to ride criteriums, time trials, sprints or you are a triathlete? Thanks to the increased aerodynamics of the rims, these wheels will help you ride at a higher speed for a longer time. With these wheels you will make the difference in any high-speed challenge.

Vous voulez participer a des criteriums, des contre la montre, des sprints ou vous faites du triathlon? Grâce a la qualite augmentee de l'aerodynamisme des jantes, ces roues vous stimuleront a rouler a une vitesse plus elevee plus longtemps. Avec ces roues de 85 mm vous vous distinguerez dans des competitions de haute vitesse.

THORAX 50-85 MM

Deze wielcombinatie biedt het beste van twee werelden. De aerodynamica van het 85mm hoge achterwiel maakt je onklopbaar tijdens het spurten en het 50mm voorwiel zorgt dan weer voor hoge wendbaarheid.

This combination of rim heights offers you the best of both worlds. The aerodynamics of the 85mm high rear wheel make you unbeatable whilst sprinting and the 50mm front wheel secures a high manoeuvrability.

La combinaison des hauteurs de jantes vous offre le meilleur de 2 mondes. L'aerodynamisme de la roue arriere de 85mm vous donnera un avantage dans le sprint, tandis que la roue avant vous garantit une manoeuvrabilite elevee.

THORAX 85 MM (PISTE / TRACK)

Stuur naar links houden en gas geven. De 85mm track thorax wielen zijn gebouwd om je pistefiets dat extraatje te geven. De 85mm velgen zorgen voor stijfheid en de hippe witte look geeft een extra 'flash'.

Turn your handlebar to the left and go full throttle! The 85 mm track thorax wheels have been built to give your track bike that little extra. The 85 mm rims have a high degree of stiffness and their white finish gives an extra flashy look!

Tournez le guidon a gauche et donnez du gaz. Les roues carbone de piste thorax de 85 mm ont ete construites dans le but de donner a votre bicyclette de piste ce petit extra. Les jantes de 85 mm offrent une rigidite elevee et leur finition blanche donne un look flashy.

EXTRA INFO

REF.	TUBES / TUBULAR / A BOYAU	VOORWIEL	ACHTERWIEL	AANTAL SPAKEN
		FRONT WHEEL	REAR WHEEL	SPOKES COUNT
		ROUE AVANT	ROUE ARRIERE	QUANTITE RAYONS
2038	38 MM	630 GR	725 GR	20 / 24
2050	50 MM	690 GR	765 GR	20 / 24
2085	85 MM	840 GR	900 GR	20 / 24
2099	50 / 85 MM	690 GR	900 GR	20 / 24
2300	85 MM TRACK	925 GR	940 GR	24 / 28

REF.	BANDJES / CLINCHER / CLINCHER (*)	VOORWIEL	ACHTERWIEL	AANTAL SPAKEN
		FRONT WHEEL	REAR WHEEL	SPOKES COUNT
		ROUE AVANT	ROUE ARRIERE	QUANTITE RAYONS
2138	38 MM	630 GR	750 GR	20 / 24
2150	50 MM	690 GR	790 GR	20 / 24
2250	50 MM (ALU-CARBON)	835 GR	990 GR	20 / 24
2185	85 MM	690 GR	925 GR	20 / 24
2199	50 / 85 MM	840 GR	925 GR	20 / 24

alle thorax wielen zijn gemonteerd met aerodynamische stalen spaken (* uitgezonderd de pistewielen), externe nipples en onze eigen zorgvuldig ontworpen naaf, we kozen gesloten stainless steel lagers (grade 3) voor hun duurzaamheid en bijna perfecte rondheid.

toutes les roues sont equipées avec des rayons aero en acier (* exclu les roues a piste), des écrous externes et notre propre moyeu, nous avons choisi des roulements 'sealed' en acier (grade 3) pour leur durabilité et rondeur presque parfaite.

all wheels are equipped with flat aero steel spokes (* excl track wheels), external nipples and our own carefully designed hub, we have chosen sealed stainless steel bearings (grade 3) for their durability and near perfect roundness.

elke thorax wielset wordt standaard geleverd met 2 snelspanners, 2 remblokjes en 2 butylverlengers. bij het niet-gebruiken van de door ons geleverde remblokjes vervalt alle garantie (dit geldt niet voor de alu-carbon versie).

chaque jeu de roues thorax est livré avec 2 blocages, les patins de frein et 2 prolongateurs de valve. la garantie s'expire si nos pattins de frein n'ont pas été utilisés (cela ne s'applique pas à la version alu-carbone).

every thorax wheelset comes with 2 quick releases, brake pads and valve extenders. not using the brake pads that were delivered with the wheels leads to loss of warranty (this does not apply on the alloy-carbon version).

(*) we raden sterk af om de full carbon bandjeswielen (carbon remrand) in lange afdalingen te gebruiken. dit om risico's op oververwarming te vermijden. voor deze situaties raden we de thorax tubewielen of 50mm alu-carbon aan. het is aangeraden de gebruikersvoorschriften van de bandenfabrikant in acht te nemen.

(*) nous déconseillons vivement l'emploi de nos roues a pneu avec surface de freinage carbone pour les longues descentes, a cause du risque de surchauffe lors d'un freinage intensif. dans ce cas nous vous conseillons les roues thorax a boyau ou les 50mm alu-carbone. veuillez rendre compte des prescriptions de securite du fabricant des pneus.

(*) we strongly discourage the use of our full carbon clinchers (carbon braking surface) wheels in long descents due to risk of the braking surface overheating. for these situations we recommend the use of our tubular or 50mm alloy-carbon thorax wheels. please also take the safety prescriptions of the tyre manufacturer into account.